

LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA

***VENTSPILS BRĪVOSTAS
PĀRVALDE***

***VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 26A
PASE***

Piestātnes projektēšanas organizācija: AS "Ļenmorņiiprojekt"
Sankt – Peterburg, Meževoj kanal.3, korp. 2.

Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Objekta šifrs: —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической
эксплуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads: jūlijs, 1998. gads

Pases aizpildītāja organizācija: "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors:  Vadims Olts

izpildītājs:  Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi _____

SATURS

Nº P.K.	NOSAUKUMS	L.P.P.
1.	Vispārīgās ziņas.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	6
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	7
4.	Piestātnes aprīkojums.	8
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	9
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	10
7.	Grafiskie materiāli.	11
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts 1998.g.27.augusts.	18
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	20
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	21
11.	Slēdziens.	22

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

Nr.p.k.	Nosaukums	Raksturojums
1	2	3
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2.	Nomnieks	A/S "Ventspils Lind. ostas"
1.3.	Specializācija	Neizmantojama krastmala
1.4.	Būves klase	III pēc CNunN 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips (pēc rekonstrukcijas)	Noenkurota izvirzītā siena no metāla rievpāļiem Larsen-5 esošās piestātnes priekšā. Esošā piestātne - ekranēts bolverks (posmā C-D - pirms ligzdveida konstrukcijas ar fasādes sienu no metāla rievpāļiem Larsen-5).
1.6.	Piestātnes pamatizmēri	
	- piestātnes platums, m	32,0
	- piestātnes garums, m	150,9
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m:	
	projekta / faktiskā	mīnuss 14,20/mīnuss 14,50÷15,60
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā), m:	
	projekta / faktiskā	3,0 / 3,0
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri:	
	- garums, m	Saskaņā ar projektu, izvirzītās sienas virsbūve nav paredzēta kuģu tauvošanai un stāvēšanai. Amortizācijas ierīču uzkārsana paredzēta pret nejaušiem kontaktiem ar kuģi.
	- iegrime ar kravu, m	
1.8.	Būvniecības gads	1983.g.
	- ģenerālais projektētājs	LO "Giproribhoz"
	- ģenerālais būvuzņēmējs	tresta "Baltmorgidrostroy" CP-427
1.9.	Rekonstrukcijas gads	1998.g.
	- ģenerālais projektētājs	AS "Ļenmornpiiprojekt"
	- ģenerālais būvuzņēmējs	AS "VENCEB"
	- apakšuzņēmējs	AS BMGS Ventspils pārvalde
1.10.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes	
A)	Vienmērīgi - izklaidētā uz kravas laukumu segumiem	sk. grafiskos materiālus
B)	no bezsliežu transporta	H - 30

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes grunts un to raksturojums	Mālsmilts $\phi = 20^\circ$ $c = 5 \text{ kPa}$ $\gamma = 0,96 \text{ t/m}^3$ Lentveida māls $\phi = 17^\circ$ $c = 14,7 \text{ kPa}$ $\gamma = 0,92 \text{ t/m}^3$
2.2	Aizbēruma grunts	Smilts $\phi = 30^\circ$ $c = 0$ $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$
2.3	Ūdens horizonti (no Baltijas sistēmas «0»)	
	- minimālais, m	mīnuss 0,89
	- maksimālais, m	1,48
2.4	Vilņa aprēķinu augstums, m	līdz 1,0
2.5	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.6	Straumes	līdz 1,0 m/s
2.7	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Piesērējums 10 ÷ 20 cm gadā
2.8	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet - 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS		
1	2	3		
3.1.	Fasādes siena			
	- materiāls	tērauds		
	- tips	rievpālis Larsen - 5		
	- garums, m	24,0 ÷ 25,0		
	Apakšas atzīme			
	- projekta, m	mīnuss 22,1 ÷ 23,10		
	- faktiskā, m	mīnuss 22,1 ± 0,05		
		mīnuss 23,1 ± 0,05		
3.2	Enkursiena	Posmi Nr.A-B, D-E	Posms B-C	Posms C-D
	- materiāls	dzelzsbetons	tērauds	Līdzdu aizmugures siena no 22,0 m gara metāla rievpāja Larsen-5
	- pāļu marka	AC70.35-20C	-	
	- solis, m	0,84	-	
	- rievpāja tips		Larsen-5	
	- rievpāja garums, m		7,0	
	Apakšas atzīme			
	- pēc projekta, m	4,95	4,95	
	- faktiskā, m	4,95 ± 0,05	4,95 ± 0,05	
3.3.	Enkurvilces			
	- materiāls	tērauds		
	- šķēsgriezums, mm	Ø63		
	- solis, m	1,68		
	Uzstādīšanas atzīme			
	- pēc projekta, m	1,55		
	- faktiskā, m			
	pie fasādes sienas	1,55 ÷ 1,58		
	pie enkursienas	1,38 ÷ 1,56	1,38 ÷ 1,56	1,23 ÷ 1,40
3.4.	Virsbūve	saliekami - monolīts dzelzsbetons		
	- platums augšā, m	0,40		
	- augstums, m	3,00		
3.5.	Attālumi asīs	1,55		
	-starp izvirzītās sienas un piestātnes fasādes sienām, m			
3.6.	Segums	Asfaltbetons		

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Amortizācijas ierīces	
	- tips	gumijas cilindri Ø400 mm, l=2,0 m
	- solis, m	~ 7,0
	- skaits, gab.	21 (uzkārti horizontāli), 2 (uzkārti vertikāli, pagrieziena stūrī)
4.2.	Slietnes, gab.	5
4.3.	Aizsargnožogojums	
	Parapets	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- šķēsgriezums, m	(h) 0,5 × 0,25×1,0
	- solis:	
	pēc projekta, m	7,0
	faktiski, m	6,90÷7,0
	Laidums	
	- materiāls	tērauds
	- šķēsgriezums, mm	caurule Ø 78×5,5
4.5.	Kordona līnijas kontūrpagaismošana	Katra parapeta nišā. Nišas izmēri 0,4×0,26 m.
	- gaismas ķermeņu skaits, gab.	21
	- gaismas ķermeņu tips	CC-328 E
4.6.	Notekūdeņu savākšana	neorganizēta
4.7.	Elektroapgāde	
	- kordona līnijas kontūrpagaismošanas barošana	akas КЭЛ-1
	- skaits, gab.	21
4.8.	Piestātnes apgaismošana	ar prožektoriem
4.9.	Navigācijas aprīkojuma zīmes	Sarkana apaļa kolonna 5
	- elektroapgāde	elektrosadale

4.10 Ierīcēs ievieš ierīci TCO-63 - pēc papildu pasūtījuma 1 gab.

5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)

NR.P.K.	KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS	STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS
1	2	3
5.1.	Virsbūve	Defekti nav konstatēti
5.2.	Fasādes siena	Konstatēti atsevišķi bojājumi (sk. zemūdens apsekošanas aktu)
5.3.	Aizsargnožogojums	Defekti nav konstatēti.
5.4.	Amortizācijas ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.5.	Slietnes	Defekti nav konstatēti.
5.6.	Kordona līnijas kordonpagaismošana	Defekti nav konstatēti.
5.7.	Segums	Defekti nav konstatēti.
5.8.	Slēdziens par tehnisko stāvokli kopumā	Labs. Nepieciešams fasādes sienas kārtējais remonts.

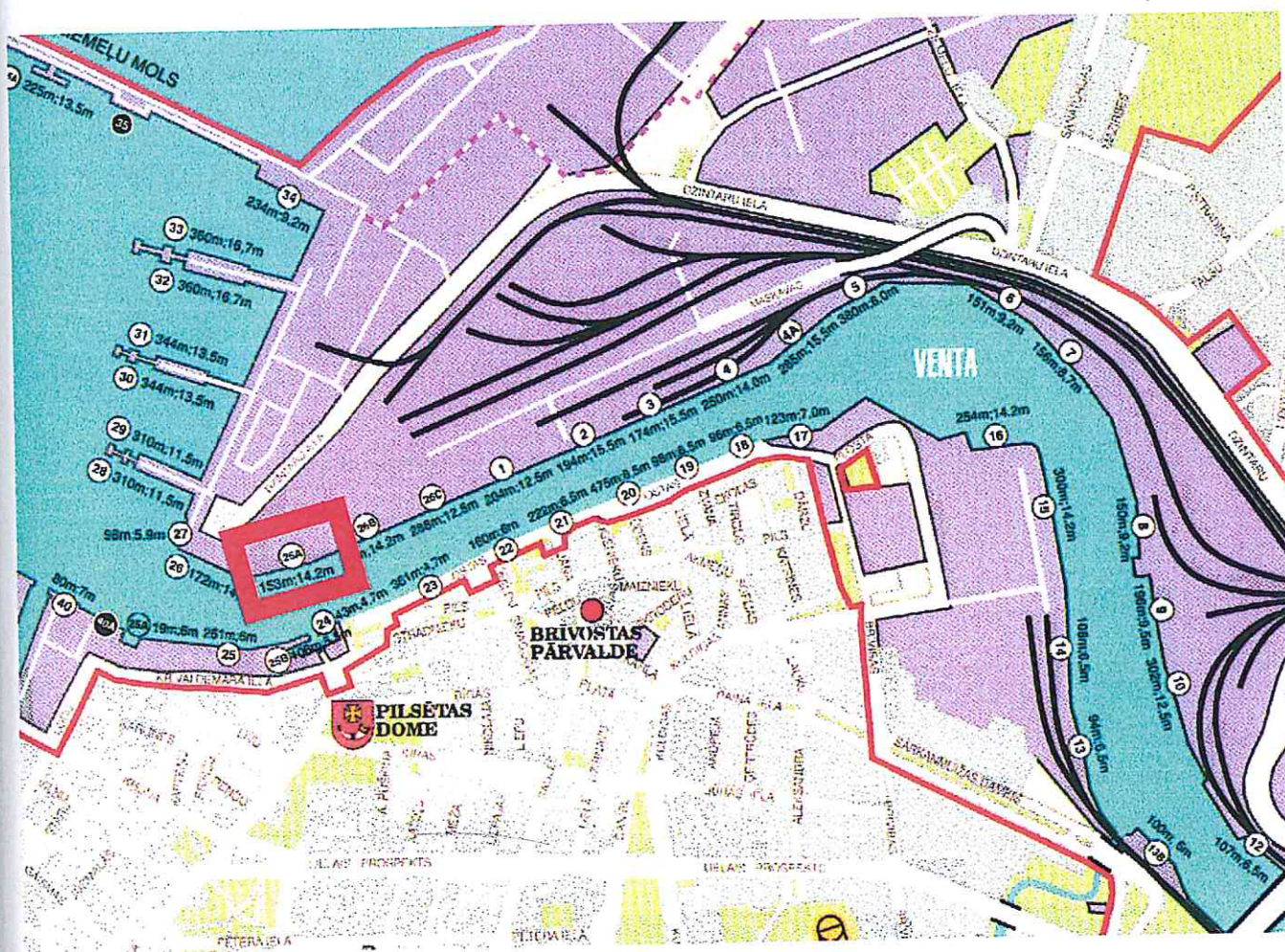
6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	Ventspils ostas piestātņu Nr.27, 26 un 26A rekonstrukcijas darba dokumentācija. Projekts arh. Nr. 59893. Šifrs 114.00-38-ГТ,ГР,ЭС. AS Ļenmornprojekt, Sanktpēterburga, 1996.g.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.2.	Ventspils ostas piestātņu Nr.27, 26 un 26A rekonstrukcija. Šifrs 114.00-38-ГР. 1.sējums. Pāļu pamatne. Arh. Nr. 59903. AS Ļenmornprojekt, Sanktpēterburga, 1996.g.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.3.	PKB Termināls inženiering. Ventspils osta. arh.Nr. TI-030-HTD. Objekts: Piestātņu Nr. 27, 26 un 26A rekonstrukcija. Sējums .1. Pāļu pamatojums. Darba rasējumi. Rīga, 1996.g.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.4.	Ventspils ostas piestātņu Nr.27, 26 un 26A rekonstrukcija. Darba dokumentācija. Šifrs 114.00-38-ГР. 2.sējums "Virsbūve", arh. Nr. 59964. AS Ļenmornprojekt, Sanktpēterburga, 1996.g.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.5.	AS "Venceb" izpilddokumentācija. Atsevišķi rasējumi.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.6.	Ventspils zivju konservu kombināts. Piestātne Nr.26A. Tehniskā pase. 1990.g. 1.novembrī. Inv. Nr.28079.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.7.	Dziļumu uzmērījumi, 20. un 24.07.1998.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.8.	Zemūdens apsekošanas akts, 27.08.1998.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.9.	Piestātnes virsūdens daļas apskate, uzmērījumi un fotografēšana. Darbi izpildīti 17.07.1998. SIA «Jūras projekts».	

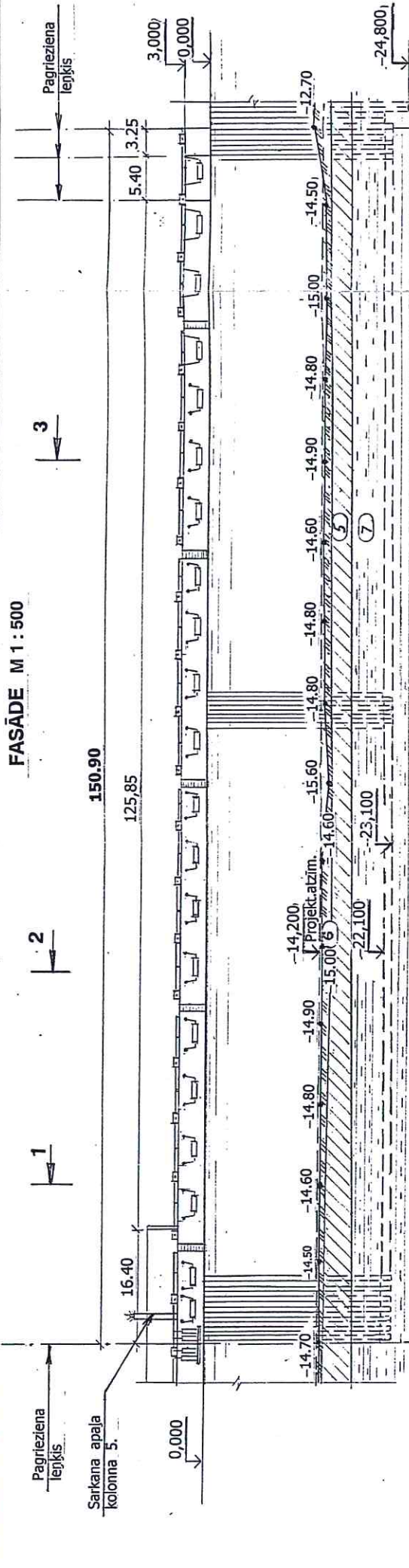
7. GRAFISKIE MATERIĀLI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	MARKA	PIEZĪMES
1	2	3	3
7.1.	Piestātnes būves situācijas plāns		
7.2.	Fasāde. Plāns. Dziļumu uzmērījumi.	1:500	
7.3.	Griezums 1-1	1:200	
7.4.	Griezums 2-2	1:200	
7.5.	Griezums 3-3	1:200	
7.6.	Fotoattēli		

SITUĀCIJAS PLĀNS.



FASĀDE M 1:500

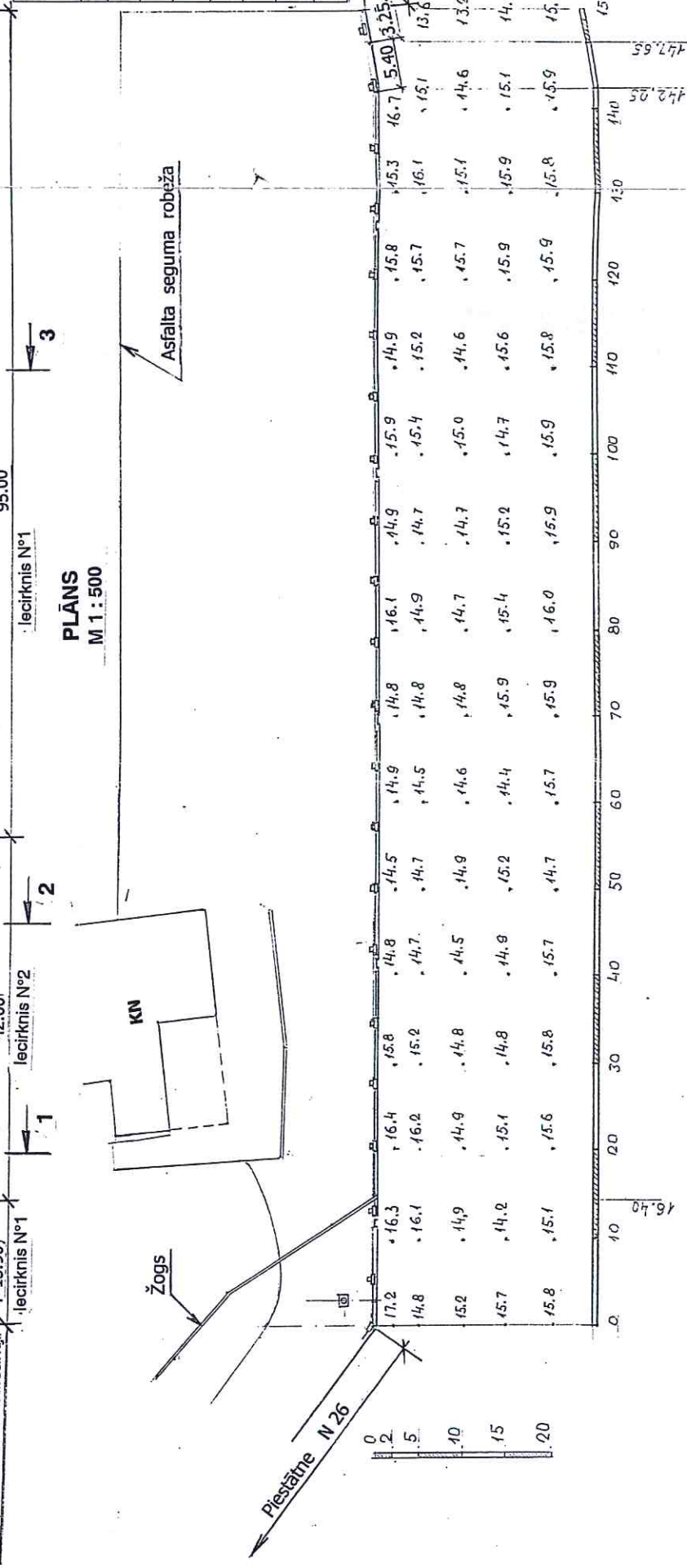


inkursienas konstr. iecirkņi
jāsās piestātnes konstr. iecirkņi

GRUNTS RAKST

Nr.	NOSAUKUMS	Jēkš ber lep	q
1	Smilšaina grunts	30	
2	Grants-olju grunts	38	
3	Grantaina smiltis	38	
4	Mālainas dūņas	15	
5	Smilšmāla dūņas	17	
6	Māsmiltis	20	
7	Lentveidīgs māls	17	
9	Puteklaina smiltis	28	

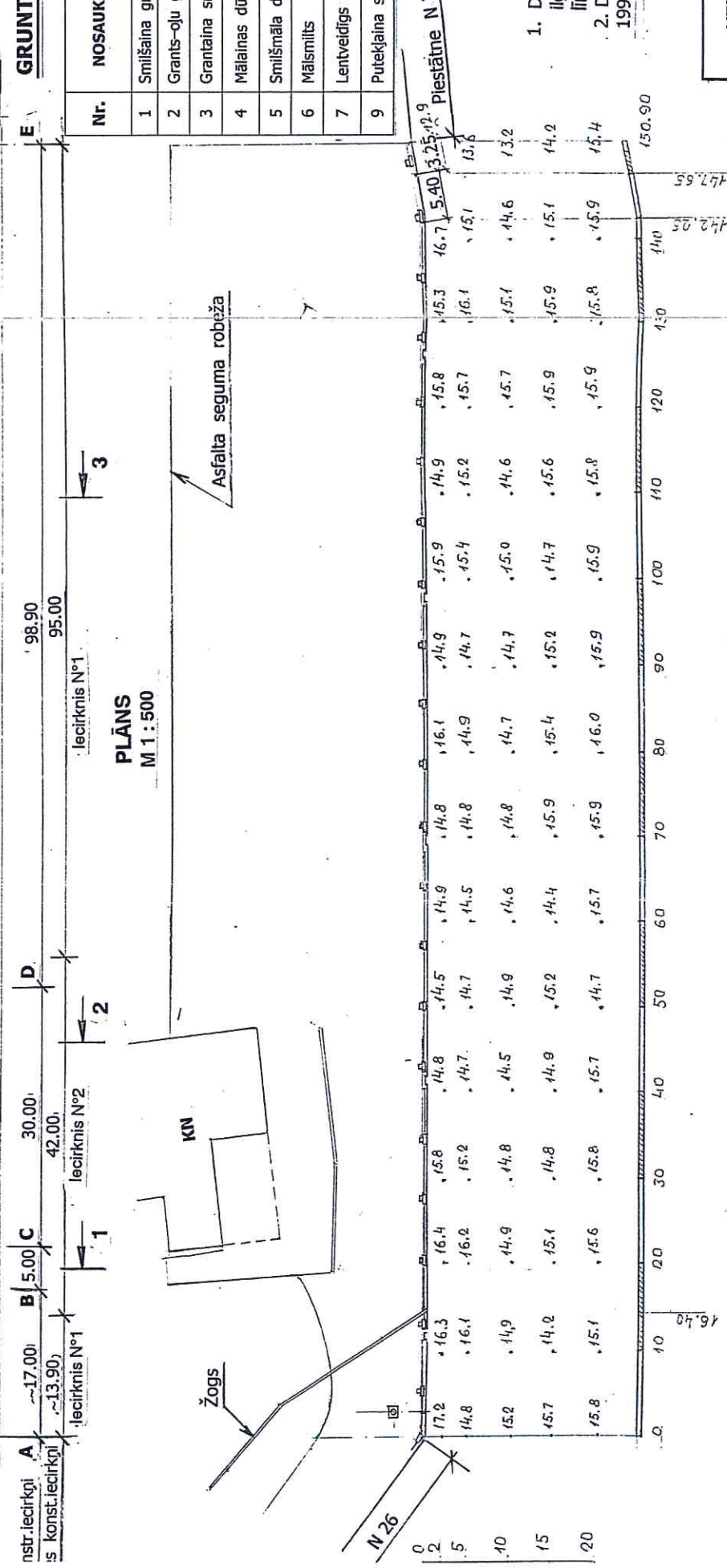
PLĀNS
M 1:500



PIEZĪM

- Dzījumi pieļi
iggdējam B
līmenim.
- Dzījumērījū
1998.g. 15., 20.

VENTSPILS B
PIESTĀTNE

[illegible]

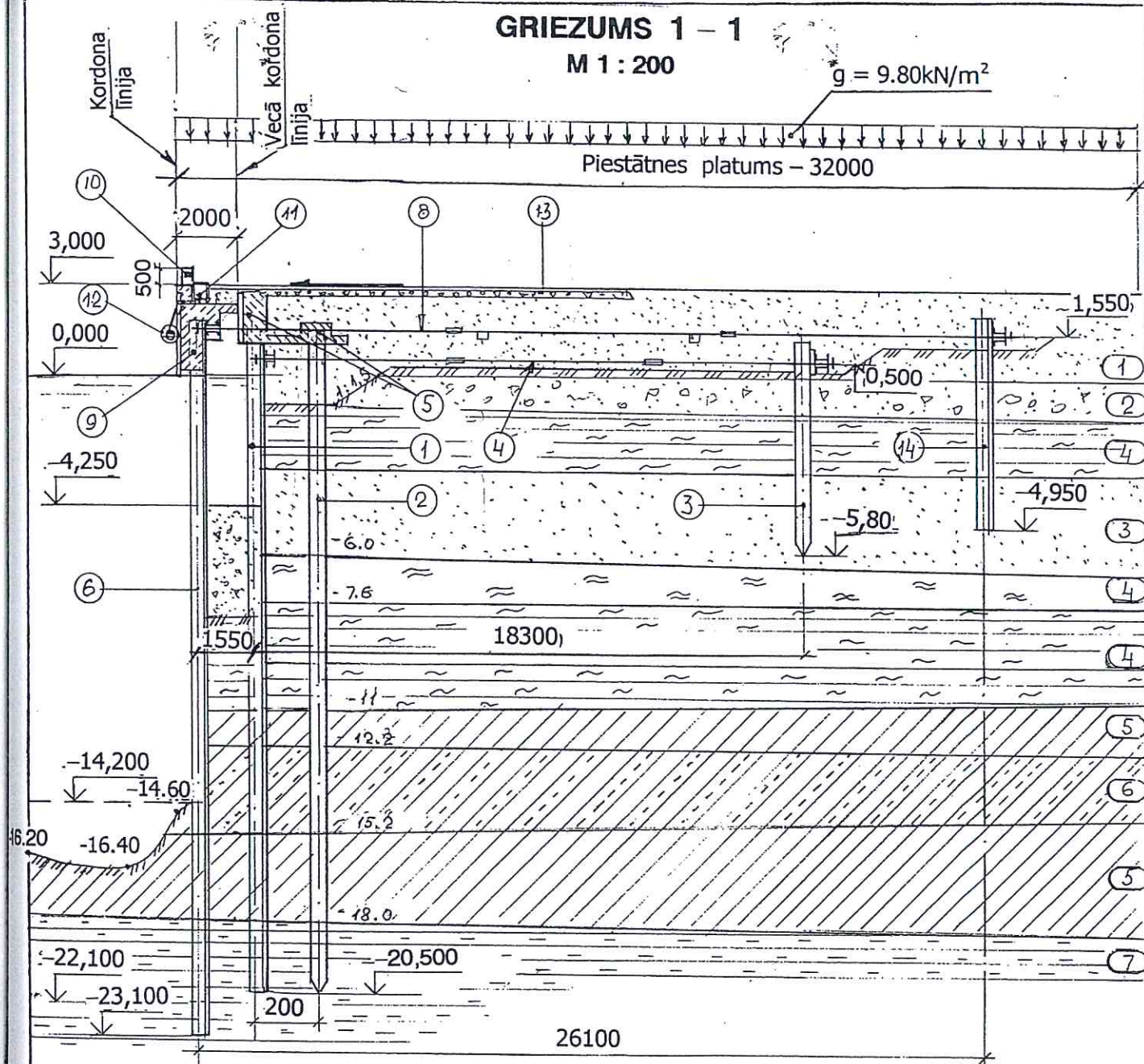
Nr.	NOSAUKUMS	Jēkšanās berzes leņķis φ°	Saistes spēks C, kN/m
1	Smišaina grunts	30°	0.00
2	Grants-olū grunts	38°	0.00
3	Grantaina smiltis	38°	0.00
4	Mālainas dūņas	15°	19.6
5	Smišmāla dūņas	17°	9.80
6	Mālsmitis	20°	5.00
7	Lentveidīgs māls	17°	14.7
9	Puteļjaina smiltis	28°	3.90

1. Dzīļumi pielīdzināti vidējajam ilgkdējam Baltijas jūras līmenim.
2. Dzīļummērījumi izdarīti 1998.g. 15.20.,24.07..

GRIEZUMS 1 - 1

M 1 : 200

$g = 9.80 \text{ kN/m}^2$



PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

Vecā konstrukcija

1. Rievpālis "Larsen V", L=22,0 m
2. Dzelzsbetona pālis 45 x 45 cm, L = 22,0 m
3. Enkarpālis 35x40 cm, L=7,0
4. Enkurs
5. Dzelzsbetona virsbūve

Jaunā konstrukcija

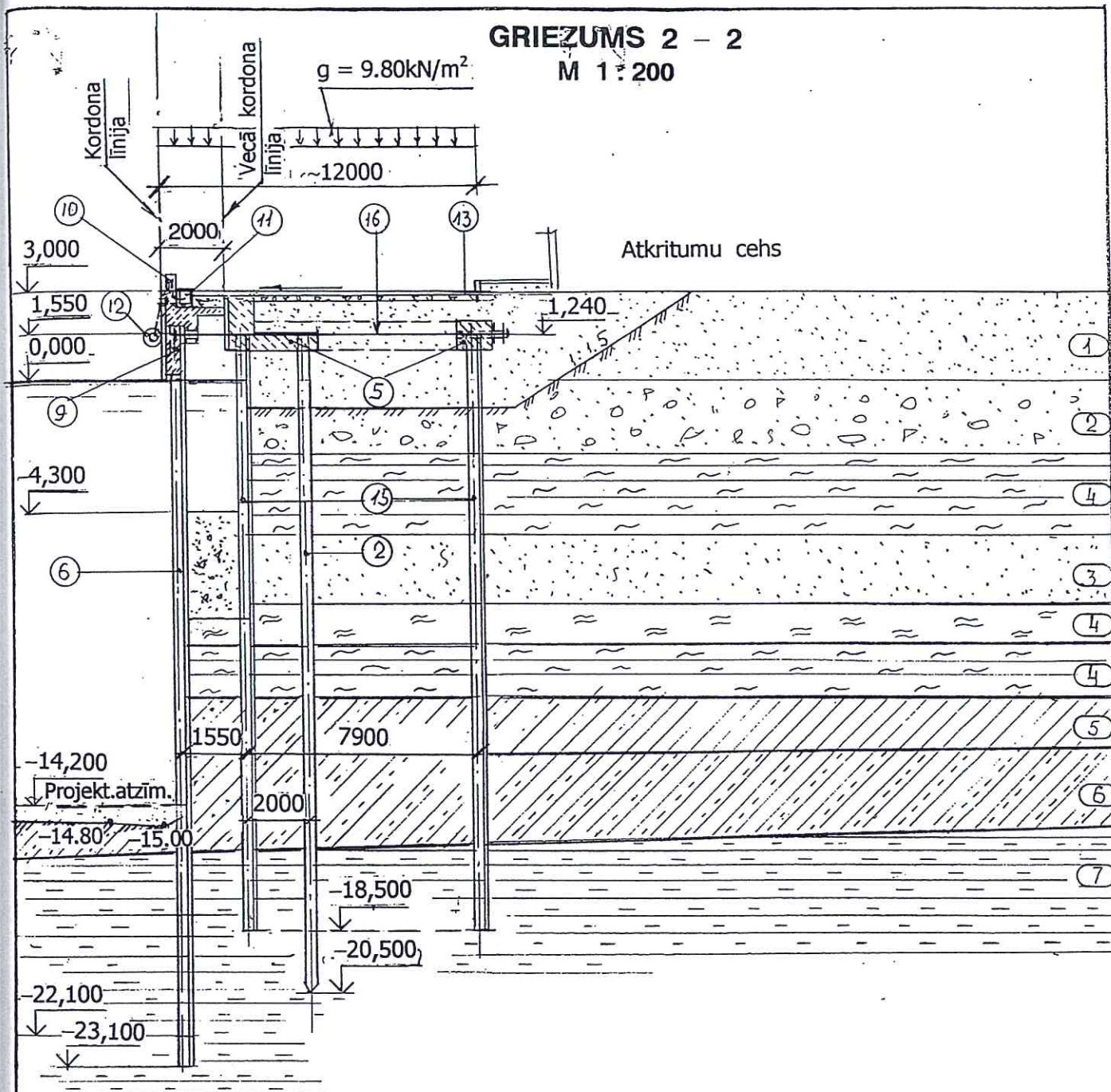
6. Rievpālis "Larsen V", L=24,0 ÷ 25,0m
8. Enkurs Ø63 mm
9. Dzelzsbetona virsbūve
10. Dzelzsbetona parapets ar kardona līnijas apgaismojumu
11. Elektrosadale
12. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø400 mm, L=2,0m
13. Asfaltbetona segums
14. Enkarpālis - "Larsen V", L=7,0 m

① ÷ ⑨ Grunts slāņu numuri

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 26A

GRIEZUMS 2 - 2

M 1:200



PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

Vecā konstrukcija

- 2. Dzelzsbetona pālis 45 x 45 cm, L = 22,0 m
- 5. Dzelzsbetona virsbūve
- 15. Rievpālis "Larsen V", L=22,0 m

Jaunā konstrukcija

- 6. Rievpālis "Larsen V", L=24,0 ÷ 25,0 m
- 9. Dzelzsbetona virsbūve
- 10. Dzelzsbetona parapets ar kardona līnijas apgaismojumu
- 11. Elektrosadale
- 12. Gumijas amortizācijas cilindrs – Ø400 mm, L=2,0m
- 13. Asfaltbetona segums
- 16. Enkurs Ø63 mm

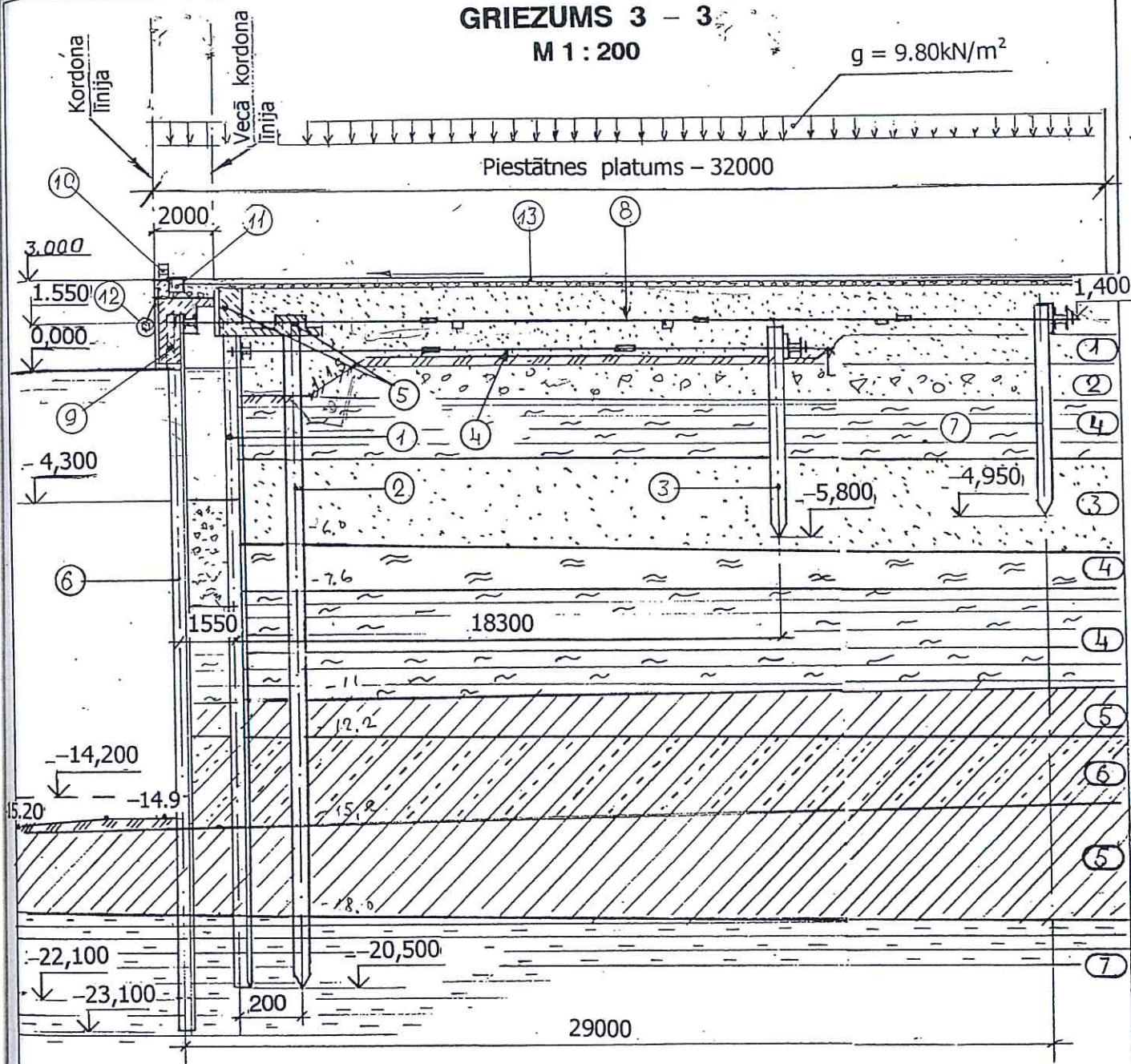
(1) ÷ (9) Grunts slāņu numuri

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 26A

GRIEZUMS 3 - 3

M 1 : 200

$g = 9.80 \text{ kN/m}^2$



PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

Vecā konstrukcija

1. Rievpālis "Larsen V", $L=22,0 \text{ m}$
2. Dzelzsbetona pālis $45 \times 45 \text{ cm}$, $L = 22,0 \text{ m}$
3. Enkurpālis $35 \times 40 \text{ cm}$, $L=7,0$
4. Enkurs
5. Dzelzsbetona virsbūve

Jaunā konstrukcija

6. Rievpālis "Larsen V", $L=24,0 \div 25,0 \text{ m}$
7. Enkurpālis
8. Enkurs $\varnothing 63 \text{ mm}$, $s. 1.68 \text{ m}$
9. Dzelzsbetona virsbūve
10. Dzelzsbetona parapets ar kardona līnijas apgaismojumu
11. Elektrosadale
12. Gumijas amortizācijas cilindrs - $\varnothing 400 \text{ mm}$, $L=2,0 \text{ m}$
13. Asfaltbetona segums

① ÷ ⑨ Grunts slāņu numuri

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 26A

PIESTĀTNE Nr. 26A



Tehniskais akts.



27.08.98.

Ventspils.

Mēs, zemāk parakstījušie, Ventspils brīvostas pārvaldes ūdenslīdzēju stacija, M. Rjabovi, V. Jakovļevi un V. Smorodovs, sastādījām šo aktu sakarā ar to, ka 27.08.98. veicām pētījumu № 264 zemūdens daļas un 20m akvatorijas apraksti. Aprakstes rezultātā noskaidrots:

1. Pētījumā zemūdens daļa izbūvēta no metāla nēsma 150,90 m garumā;
2. 60m atklātā bojājums. Iākas 3,96 m no ūdens līmeņa, bāzē 10,16 m aizsietināts ar metāla plāksnēm. Zemāk bāzē gruntij tūnūms ~1m platumā;
3. 115m atklātā nobīde sarīņojumam. Iākas 9,16 m no ūdens līmeņa. Pē gruntis ~40cm plata spranga;
4. 135m atklātā nobīde sarīņojumam. Iākas 8,56 m no ūdens līmeņa. Pē gruntis 8cm plata spranga;
5. Ievērti dziļuma mērījumi gar norādīta līnija pēc katrām 10m:
0m - 14,7; 10m - 14,5; 20m - 14,6; 30m - 14,8; 40m - 14,9; 50m - 15,0; 60m - 14,6;
70m - 15,6; 80m - 14,8; 90m - 14,8; 100m - 14,6; 110m - 14,9; 120m - 14,8; 130m - 15,0;
140m - 14,5m; 150m - 12,7. Dziļumi priētdzināti ūdens līmenim;
6. 20m platumā, akvatorija blakuskrastu nos atklāti.



31.08.98.

[Signature] = M. Rjabovi =

[Signature] = V. Jakovļevi =

[Signature] = V. Smorodovs =

2 kl. ūdensl.

9. PIESTĀTNES APSEKOJUMU SARAKSTS

[illegible]

10. PASĒ IZDARĪTO IZMAIŅU SARAKSTS.

[illegible]

11. SLĒDZIENS

Krastmalas konstrukcijas elementu stāvoklis nodrošina normālu tās ekspluatāciju.

Nepieciešams veikt fasādes sienas kārtējo remontu - aizdarīt konstatētos bojājumus (sk. 27.08.1998. zemūdens apsekošanas aktu).

Projekta galvenais inženieris
SIA "Jūras projekts"



A. Fjodorovs